

Metodyka oceny gotowości operacyjnej

1. Ocena przebiegu alarmowania

Ilość punktów za zagadnienie – 0-10 punktów.

Dla zaalarmowanej jednostki OSP (jednego zastępu), należy przyjąć następujące kryteria czasowe:

- czas alarmowania do 5 min – 10 pkt;
- każda kolejna minuta obniża ocenę o 1 pkt;
- stwierdzenie braku możliwości wyjazdu zastępu ratowniczego w czasie 15 minut skutkuje wystawieniem oceny niedostatecznej z całej inspekcji, niezależnie od ilości uzyskanych punktów z pozostałych ocenianych elementów inspekcji.

Alarmowanie - czas dysponowania siłami i środkami, liczony od momentu ogłoszenia alarmu w Ochotniczej Straży Pożarnej do momentu wyjazdu zadysponowanych sił i środków z miejsca ich stacjonowania przed garaż (miejsce postojowe samochodu), przy równoczesnym spełnieniu następujących warunków:

- założenie ubrań specjalnych i hełmów (oprócz kierowcy),
- zajęcie miejsc w samochodzie bojowym,
- zamknięcie drzwi przez załogę,
- włączenie świateł mijania,
- włączenie sygnałów alarmowych świetlnych i akustycznych,
- zapięcie pasów bezpieczeństwa, w pojazdach w nie wyposażonych.

W sytuacji braku spełnienia warunków dot. przebiegu alarmowania za każdy niespełniony warunek niezależnie od liczby stwierdzonych przypadków odejmuje się 1 punkt.

Ogólną punktację za zagadnienie stanowi różnica punktów pomiędzy punktacją za czas dysponowania i sumą punktów ujemnych wynikających z braku spełnienia ww. warunków. Końcowa punktowa ocena zagadnienia nie może być liczbą ujemną.

2. Ocena gotowości ratowników

Ilość punktów za zagadnienie – 0-10 punktów.

Ocenie punktowej podlegają zastępy, które przybyły na alarm.

Na ww. ocenę składają się:

- a) ocena stanu wyposażenia ratowników,
- b) ocena posiadanych uprawnień w zakresie:
 - kwalifikacji ratowniczych,
 - uprawnień do obsługi sprzętu ratowniczego,
 - aktualnych badań lekarskich,
 - kursu kwalifikowanej pierwszej pomocy,
 - innych szkoleń (kursów).

Brak badań lekarskich, kwalifikacji ratowniczych u przynajmniej jednego ratownika skutkuje wystawieniem oceny niedostatecznej z całej inspekcji niezależnie od ilości uzyskanych punktów z pozostałych ocenianych elementów inspekcji.

Sprawdzeniu podlega wyposażenie w odzież specjalną, środki ochrony indywidualnej i ekwipunek osobisty, zgodny z poniższym wykazem:

| | |
|----|---|
| 1 | Ubranie specjalne |
| 2 | Ubranie koszarowe |
| 3 | Rękawice specjalne |
| 4 | Kominiarka |
| 5 | Buty specjalne |
| 6 | Hełm strażacki |
| 7 | Uzbrojenie osobiste (pas bojowy lub szelki bezpieczeństwa, zatrzaśnik, toporek strażacki, podpinka) |
| 8 | Latarka |
| 9 | Maska do aparatu ODO |
| 10 | Sygnalizator bezruchu |

Za każdy stwierdzony przypadek braku ww. elementów u przynajmniej jednego z ratowników niezależnie od liczby stwierdzonych przypadków należy odjąć 1 punkt (maski do aparatów ODO, sygnalizatory bezruchu, latarki oraz elementy uzbrojenia osobistego mogą stanowić wyposażenie samochodów bojowych; ilość masek do aparatów ODO i sygnalizatorów bezruchu musi być zgodna z ilością posiadanych

aparatów ODO; w przypadku braku pasów bojowych można dopuścić posiadanie 2 kompletów szelek bezpieczeństwa na zastęp).

Ocenie punktowej podlega wyposażenie strażaków podlegających inspekcji.

3. Ocena gotowości (stanu technicznego) pojazdów, sprzętu silnikowego, innego sprzętu ratowniczego, sprzętu łączności

Ilość punktów za zagadnienie – 0-10 punktów.

Należy poddać inspekcji samochody pożarnicze. Sprawdzić ich uzbrojenie i wyposażenie w sprzęt ze szczególnym uwzględnieniem jego sprawności, kompletności oraz spełnienia wymogów bezpieczeństwa. Sprawdzić sprzęt, prawidłowość jego zamocowania, możliwość uruchomienia i prawidłowość działania, konserwację, itp. Sprawdzić również aktualność dokumentów samochodowych. Ocenić wpływ wycofania samochodu lub innego sprzętu z podziału bojowego na skuteczność działań ochotniczej straży pożarnej. Sprawdzić stan oznakowania operacyjnego.

Ilość uzyskanych punktów podlega zmniejszeniu w przypadku stwierdzenia następujących nieprawidłowości:

- a) przedłużające się wycofanie pojazdu (brak podjęcia działań zmierzających do niezwłocznego wprowadzenia do podziału bojowego), sprzętu silnikowego lub ratowniczego z eksploatacji – 2 pkt,
- b) brak aktualnych dopuszczeń UDT, dopuszczeń i atestów serwisów producentów odnośnie stosownych badań sprzętu – 2 pkt,
- c) brak kompletności i sprawności sprzętu, niewłaściwe zamocowanie i przewożenie w pojeździe – 2 pkt
- d) niewłaściwa konserwacja i obsługa techniczna – 2 pkt,
- e) brak właściwego oznakowania operacyjnego – 1 pkt.
- f) niesprawność sprzętu łączności lub brak wymaganej obsady kanałowej – 1 pkt.

Punkty za każdą stwierdzoną nieprawidłowość naliczane są tylko raz niezależnie od ilości stwierdzonych przypadków.

Ocenę zagadnienia stanowi różnica pomiędzy maksymalną ilością punktów i sumą punktów za stwierdzone nieprawidłowości.

Brak aktualnych badań technicznych pojazdu skutkuje wystawieniem oceny niedostatecznej z całej inspekcji niezależnie od ilości uzyskanych punktów z pozostałych ocenianych elementów inspekcji.

4. Ocena dokumentacji

Ilość punktów za zagadnienie – 0-5 punktów.

Sprawdzeniu podlegają następujące elementy:

| | |
|---|---|
| 1 | Dokumentacja operacyjna (zgodnie z właściwym rozporządzeniem o ksr-g) |
| 2 | Dokumentacja odwodowa (zgodnie z rozkazem właściwego kw PSP) |
| 3 | Mapa terenu działania |
| 4 | Ewidencja wyszkolenia |
| 5 | Dane radiowe |
| 6 | Instrukcja przyjęcia śmigłowca LPR |

Wszystkie wymienione elementy (oprócz ewidencji wyszkolenia) powinny znajdować się na wyposażeniu samochodu bojowego.

Za każdy niespełniony element należy odjąć 1 punkt. Końcowa punktowa ocena zagadnienia nie może być liczbą ujemną.

5. Ocena ćwiczenia

Ilość punktów za zagadnienie – 0-15 punktów.

W tematyce ćwiczeń należy wykorzystać charakterystyczne zagrożenie obszaru chronionego.

W ich ocenie uwzględnić:

- a) określenie zamiaru taktycznego,
- b) rozkazodawstwo i kierowanie działaniami ratowniczymi,
- c) wykonawstwo: właściwy dobór i optymalne wykorzystanie sprzętu, zgodnie z zasadami taktyki; przestrzeganie procedur ratowniczych,
- d) przestrzeganie zasad bezpieczeństwa,
- e) znajomość zasad prowadzenia korespondencji radiowej.

Za każdy z ocenianych elementów przyznaje się od 0 do 3 punktów. Suma uzyskanych punktów stanowi ocenę ćwiczenia.

W sytuacji stwierdzenia działania zagrażającego bezpieczeństwu strażaków ćwiczenie należy natychmiast przerwać, przyznając 0 punktów za całe ćwiczenie.

6. Ocena stanu technicznego infrastruktury strażnicy, mającego wpływ na gotowość operacyjną ochotniczej straży pożarnej

Zagadnienie nie podlega ocenie punktowej – ocena opisowa.

Elementy podlegające sprawdzeniu:

- stan techniczny strażnicy,
- ilość boksów garażowych,
- ogrzewanie,
- selektywne alarmowanie,
- syrena,
- zaplecze socjalne (sala szkoleniowa, sanitariaty, natryski, szatnie, kuchnie).

7. Ocena z inspekcji

Ogólną punktową ocenę inspekcji stanowi suma punktów uzyskanych podczas oceny poszczególnych działów.

| | | |
|---------------|--|------------------|
| 1 | Alarmowanie OSP | (0-10 pkt) |
| 2 | Gotowość ratowników OSP | (0-10 pkt) |
| 3 | Gotowość (stan techniczny) pojazdów, sprzętu silnikowego, innego sprzętu ratowniczego, sprzętu łączności | (0-10 pkt) |
| 4 | Dokumentacja | (0-5 pkt) |
| 5 | Ćwiczenie | (0-15pkt) |
| RAZEM: | | (0-50pkt) |

Ocena końcowa inspekcji ustalana jest na podstawie uzyskanych punktów wg poniższej tabeli:

| Punktacja | Ocena | |
|--------------|----------------|---|
| 44 – 50 pkt. | bardzo dobry | 5 |
| 35 – 43 pkt. | dobry | 4 |
| 26 – 34 pkt. | dostateczny | 3 |
| 0 – 25 pkt. | niedostateczny | 2 |